Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 117373
24 augustus
2016

Vaststellen van het maatregelpakket "Schone Lucht voor Amsterdam: op weg naar een uitstootvrij 2025" (2016, nr. 184/656)

Afdeling 3A

Nummer 184/656

Publicatiedatum 24 juni 2016

Agendapunt 12

Datum besluit B&W 26 april 2016

Onderwerp

Vaststellen van het maatregelpakket "Schone Lucht voor Amsterdam: op weg naar een uitstootvrij 2025"

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 26 april 2016 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 656);

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Tevens gelet op artikel 55 eerste lid van de Gemeentewet en artikel 10 tweede lid van de Wob;

Mede gezien de aangenomen moties van de raadsleden:

- de heer Ernsting (Gemeenteblad afd. 1, nr. 709);
- mevrouw Alberts, de heer Boldewijn, de heer Torn, mevrouw Shahsavari-Jansen (Gemeenteblad afd. 1, nr. 716);
- mevrouw Bosman en de heer Ernsting (Gemeenteblad afd. 1, nr. 717);
- mevrouw Bosman, mevrouw Alberts, de heer Ernsting, de heer Boldewijn (Gemeenteblad afd. 1, nr. 718);
- mevrouw Bosman, mevrouw Alberts, de heer Boldewijn (Gemeenteblad afd. 1, nr. 720);
- de heer Van Lammeren (Gemeenteblad afd. 1, nr. 725),

Besluit:

1. Het maatregelpakket “Schone lucht voor Amsterdam: op weg naar uitstootvrij 2025” vast te stellen, waarvan de belangrijkste maatregelen zijn:
    1. Instellen van een milieuzone voor bestelauto’s, waarvan de belangrijkste criteria zijn:
        1. Toegangseis: geen toegang voor dieselvoertuigen van voor “DET” (datum eerste toelating) 1-1-2000
        2. Voertuigen: diesel-bestelauto’s met N1-voertuigcode
        3. Ingangsdatum: 1-1-2017
        4. Omvang: huidige milieuzone vracht
        5. Ontheffingen: bestelvoertuigen in bezit van particulieren die zijn ingericht voor invalidevervoer

    2. Instellen van een milieuzone voor taxi’s, waarvan de belangrijkste criteria zijn:
        1. Toegangseis: geen toegang voor dieselvoertuigen van voor “DET” 1-1-2009
        2. Voertuigen: diesel-taxi’s met M1-voertuigcode en taxi registratie bij RDW
        3. Ingangsdatum: 1-1-2018
        4. Omvang: huidige milieuzone vracht
        5. Ontheffingen: geen

    3. Instellen van een milieuzone voor touringcars, waarvan de belangrijkste criteria zijn:

   1. Toegangseis: geen toegang voor voertuigen van voor "DET" 1-1-2005
   2. Voertuigen: autobussen met M2- en M3-voertuigcode
   3. Ingangsdatum: 1-1-2018
   4. Omvang: per 1-1-2018 huidige milieuzone vracht; per 1-1-2020 bebouwde kom
   5. Ontheffingen: geen

4. Instellen van een milieuzone voor brom- en snorfietsen, waarvan de belangrijkste criteria zijn:
   1. Toegangseis: geen toegang voor voertuigen van voor "DET" 1-1-2011
   2. Voertuigen: brom- en snorfietsen
   3. Ingangsdatum: 1-1-2018
   4. Omvang: bebouwde kom, uitgezonderd de dorpen in landelijk Noord (Durgerdam, Holysloot, Ransdorp en Zunderdorp)
   5. Ontheffingen: 2 groepen komen in aanmerking:
      - Bezitters van een 4-takt voertuig jonger dan "DET" 01-01-2008. Ontheffing wordt alleen verleend aan voertuigen die maximaal 10 jaar oud zijn;
      - Minder validen (aantoonbaar met medische verklaring) met een 4-takt voertuig jonger dan "DET" 01-01-2005.

5. Het beleidsvoornemen "Schoner Parkeren", waarvan de belangrijkste beslispunten zijn:
   (a) alleen nog nieuwe parkeervergunningen te verstrekken aan aanvragers met een 'schoon' voertuig, namelijk: een dieselvoertuig krijgt geen parkeervergunning als het ouder is dan 1 januari 2005. Een benzinevoertuig, of voertuig op andere koolstofhoudende brandstof, krijgt geen parkeervergunning als het ouder is dan 1 juli 1992;
   (b) dezelfde leeftijdseisen te stellen aan voertuigen van vergunninghouders die het voertuig waarvoor de vergunning is verleend vervangen en het kenteken op de vergunning wijzigen;
   (c) een regeling te treffen om vergunningaanvragers die op de wachtlijst zijn geplaatst te ontzien;
   (d) Ingangsdatum: Aanpassing parkeerverordening uiterlijk 1 april 2017;
   (e) het afzien van een premieregeling voor Amsterdammers die afstand doen van een personenauto die tot de meest vervuilende categorie behoort.

2. In te stemmen met de Nota van Beantwoording (zie bijlage 3) die is opgesteld naar aanleiding van de inspraak op het stuk met voorlopige maatregelen van 2 februari. De inspraak gold van 8 februari tot 21 maart 2016. De inspraakreacties hebben geleid tot een aantal wijzigingen die verwerkt zijn in de concept-raadsvoordracht:
   1. Milieuzone bestelauto's: ontheffing kan worden verleend aan invaliden;
   2. Milieuzone taxi: toegangscriteria; geen toegang voor diesel-taxi's van voor "DET" 1-1-2009;
   3. Milieuzone touringcars: milieuzone wordt in 2018 en 2019 beperkt tot omvang huidige milieuzone vracht;
   4. Milieuzone brom- en snorfietsen: Omvang milieuzone is bebouwde kom uitgezonderd de dorpen in landelijk Noord;
   5. Milieuzone brom- en snorfietsen: Ontheffing kan worden verleend aan bezitters van een 4-takt voertuig jonger dan "DET" 01-01-2008 (en onafhankelijk van bezit van de Stadspas voor minima). Ontheffing wordt alleen verleend aan voertuigen die maximaal 10 jaar oud zijn;
   6. Milieuzone brom- en snorfietsen: Ontheffing kan worden verleend aan minder validen.

3. In te stemmen met afhandeling van motie 164 van Shahsavari-Jansen (CDA) "maatregelen voor invoering milieuzone alleen op basis van gedegen cijfers", waarmee het college wordt opgedragen om (de Raad alleen op basis van een actuele effectmeting een definitief voorstel tot invoering van de milieuzone voor bestelauto's te doen"). De motie is conform de wens van de Raad uitgevoerd met het vaststellen van de milieuzones en wordt derhalve als afgedaan beschouwd.
4. Bekrachtigen met het opleggen van geheimhouding op bijlage 14 op grond van artikel 55 Gemeentewet juncto artikel 10 tweede lid, sub b en g Wet openbaarheid van bestuur (Wob) vanwege de economische of financiële belangen van de gemeente en leidt tot onevenredige bevoordeling van betrokken partijen.

Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd in zijn vergadering op 22 juni 2016.

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe